

Gewässer	km	Buch	Datum	Berichtigung zum	gemeldet von
				Deutschen Flusswanderbuch 26. Auflage	
		DFW	30.12.2010	<i>Bitte nehmen Sie in das alphabetische Gesamtverzeichnis der Gewässer Deutschlands noch folgende Gewässer auf: Norder Tief Seite 316, Dove Elbe Seite 430, Seeve Seite 431, Ilmenau Seite 432, Luhe Seite 434, Winser Marsch Seite 435, Neetze Seite 436, Gerdau Seite 437.</i>	
Dahme	33,3	DFW	21.12.2010	<i>Einfügen:</i> Verbindung zur Müggelspree gesperrt. <i>Streichen:</i> Verbindung zur Müggelspree, flach, nur für Kanu.	Wolfgang Tuch
Dahme	38,3	DFW	21.12.2010	<i>Streichen:</i> DKV-Station bei km 37,9 in Vorbereitung	Wolfgang Tuch
Dahme Nebenstrecke Seddinsee	2,5	DFW	21.12.2010	Die Insel kleiner Seddinwall befindet sich rechts.	Wolfgang Tuch
Eider, Ober-	15,0	DFW	27.08.2011	■ Kiel-Hammer ist nur noch eine Steinschüttung, ∞.	Peter Nolden
Havel, Nebenstrecke Nietze	5,9	DFW	2011	Molkenberger Schleuse defekt und offen.	Friedhelm Wollner
Havel, Rathenower Stremme		DFW	2011	Zugewachsen, dadurch schwierige Befahrung (Stand 2011).	Friedhelm Wollner
Havel, Potsdamer	19,5	DFW	2011	Abzweig rechts durch EB-Br. in den Petzinsee. Von dort über den Wentorforgraben Weiterfahrt zum Schwielowsee möglich.	Friedhelm Wollner
Leine	93,2	DFW	2011	li Brase , Ein- und Aussetzstelle am Ortsausgang.	Friedhelm Wollner
Lippe	1,0	DFW	13.08.2010	<i>Ergänzen:</i> Hier bitte nicht aussetzen und nicht ohne zu fragen den Parkplatz vom Hotel „Lippeschlößchen“ (Tel. 0281/4488) benutzen.	
Lippe	169,0	DFW	12.11.2010	Straßen-Brücke Benninghausen. Die Einsetzstelle auf der rechten Seite oberhalb der Straßenbrücke wurde gesperrt und durch eine neue Einsetzstelle unterhalb der Straßenbrücke auf der linken Seite ersetzt. Parkmöglichkeit ist vorhanden.	Heinz Hüren

Lippe	169,1	DFW	12.11.2010	<i>Bisher 169,0:</i> Das Wehr wurde komplett heruntergefahren und ist jetzt ständig fahrbar. Die Bootsgasse (li) entfällt.	Heinz Hüren
Lippe	184,0	DFW	12.11.2010	Die Wehranlage samt Bootsgasse (r) und Umtragestelle (r) wurde entfernt. Hier wurden zur Wasserhaltung Querrippen aus Steinblöcken im Wechsel am linken und rechten Ufer eingebracht. Eine Durchfahrt ist möglich und erlaubt. Lauflänge: ca. 180 m. Eine neue Umtragemöglichkeit wurde auf der linken Seite eingerichtet. Umtragestrecke: ca. 200 m. Die bestehenden Schilder „Achtung Lebensgefahr“ werden entfernt und durch Schilder „Durchfahrt erlaubt, für „Anfänger“ nicht geeignet“ ersetzt. Hinweis: Dies ist eine Umtragestelle und keine Einstiegsstelle. Das Gelände befindet sich in Privatbesitz.	Heinz Hüren
Lippe	188,0	DFW	12.11.2010	Das Wehr wurde entfernt und ist meist in der Mitte befahrbar.	Heinz Hüren
Lippe	190,5	DFW	12.11.2010	Das Wehr wurde entfernt und ist meist in der Mitte befahrbar.	Heinz Hüren
Lippe	193,3	DFW	12.11.2010	Die Schotten links und rechts wurden entfernt, das Wehr ist weiterhin meist in der Mitte befahrbar.	Heinz Hüren
Lippe	210,0	DFW	12.11.2010	Das Befahren der Lippe-See-Umflut ist ab sofort ab Holthof möglich, es gibt hier jedoch noch keinen Zugang. Am Lippensee gibt es seit Oktober 2010 zwei kosten- und anmeldefreie Zugänge (Einstiegstellen): 1. Lippensee Strandbad am Nordufer, 2. Sander Dorfplatz.	Heinz Hüren
Main	198,2	DFW	18.05.2010	<i>Ergänzen:</i> ☞ und ▲ der Kanuabteilung ...; <i>Ändern:</i> ☎ 09352/6057177	Otto Schneider
Neckar	1,0	DFW	04.02.2011	<i>Telefonnummer streichen.</i>	
Oder-Spree-Kanal	89,7	DFW	2011	Br. und Schleuse Kersdorf , umtragen über Straße schwierig. Hier steigt der Kanal auf das Niveau der Spree ab.	Friedhelm Wollner
Oder-Spree-Kanal	2,7	DFW	2011	(Kilometrierung des Speisekanals), Abzweig von der Spree (Wergensee), Schleuse Neuhaus, umtragen über Straße schwierig.	Friedhelm Wollner

Rhein	78,6	DFW	07.08.2011	<i>Ersetzen:</i> li Kraftwerk Eglisau mit Stau-Wehr, unfahrbar. Fußgänger-Brücke. li SZ re DZ. re Aussetzstelle zum umtragen, für K1 schwieriger Ausstieg an senkrechter Leiter. Anschließend auf werkseigenem Bootswagen (Pfandmünze 1 € oder 1 SFr erforderlich) über steilen grobsteinigen Weg zur Einsetzrampe ca. 200 m umkarren. Den Bootswagen nach Gebrauch zum Aufzug zurückbringen. ! Ausfahrt je nach Wehr-Überlauf schwierig, bei HW evtl. 800 m weit bis Baggerloch umtragen und an der Ufertreppe einsetzen. Schleusungen für Kanufahrer sind behördlich verboten! Ebenso die Benutzung der Metallrampe zum Unterwasser!	Erich Bauer
Rhein	97,5	DFW	04.08.2011	Hinweisschild und Lst zur Besichtigung der Stromschnelle „Koblener Laufen“, evtl. re ☞, schwierig! Sofern von einer direkten Befahrung des Koblenzer Laufen abgesehen werden soll, wird empfohlen, die von weitem gut einsehbare Betonrampe unterhalb des Campingplatzes in Kadelburg zum Aussetzen in Anspruch zu nehmen und von dort bis zum ☞ WSV Waldshut umzusetzen.	
Rhein	354,6	DFW	11.11.2010	<i>Streichen:</i> und kleiner ▲	Martin Spiegelhalter
Rhein	627,9	DFW	07.07.2011	<i>Die Telefonnummer des WSV Sinzig lautet richtig:</i> 02642/44890. <i>Außerdem den Satz streichen:</i> Am Wochenende ... genutzt.	Hans-Jürgen Christ
Rhein	873,3	DFW	06.04.2012	<i>Ergänzen:</i> am li Ufer Baumaßnahmen (Bau einer Flutmulde) bis 2004, deshalb Aussetzen am Fähranleger nicht möglich (Sperrzeichen).	Leif Zimmermann
Ruhr	27,8	DFW	04.02.2011	<i>Ergänzen:</i> re Bootshaus Kanuverein Paddelfreunde Essen e.V., Im Löwenthal 7, 45239 Essen.	
Ruhr	116,2	DFW	21.12.2010	Mengen <i>ersetzen durch</i> Menden	Ute Schröer
Ruhr	126,7	DFW	25.05.2011	<i>Ergänzen:</i> Hier wird ein Klein-Kraftwerk gebaut, es ist noch nicht abzusehen ob die Wassermenge für eine Weiterfahrt ausreicht (Stand Mai 2011).	Frank Schröer

Ruhr	124,8	DFW	25.05.2011	<i>Ergänzen:</i> Das Wehr ist offen (kein Rückstau mehr oberhalb) und soll demnächst abgebrochen werden. Mit Behinderungen ist zu rechnen. Z.Zt. Ist der Abschnitt (entgegen der Ankündigung der Stadtwerke) zwischen 126,7 und 124,8 nicht fahrbar, da am oberen Wehr kein Wasser abgelassen wird. Ob die 3m³/s, die in Zukunft durch das Kraftwerk laufen sollen, für eine Befahrung ausreichen, ist nicht sicher.	Frank Schröer
Saale (Elbe)	89,4	DFW	15.11.2010	<i>Ergänzen:</i> alternativ re Umtrage-Möglichkeit am Wehr, jedoch beachten: <i>Für den Wehram bis km 88,7 gilt vom 15.9. bis 31.3 ein Befahrungsverbot. In der übrigen Zeit besteht ein Uferbetretungsverbot im Bereich der re Sandbank.</i>	Thomas Reschke
Saale (Elbe)	91,7	DFW	04/2010	- 91,5 re Schwimmstrecke, durch gelbe Tonnen gekennzeichnet, nicht befahren.	Thomas Reschke
Saale (Elbe)	163,9	DFW	04/2010	EB-Br. (kein Stropfweiler mehr)	Thomas Reschke
Saale (Elbe)	163,8	DFW	04/2010	2 Straßen-Br. (Gewölbe- und Neubau-Brücke) B180/Eislebener Straße, hinter diesen Brücken re Ein- und Aussetzstelle auf Kiesbank, li über die Saale Roßbach , Gasthaus „Zur Hupe“ in 500 m, Bahnhof (neu) der Unstrutbahn in 600 m, zum Bahnhof Naumburg 1,5 km entlang der B 180.	Thomas Reschke
Saale (Elbe)	277,3	DFW	14.11.2010	<i>Gesamte Zeile streichen. Das Wehr existiert nicht mehr.</i>	Lothar Hänsch
Schweriner See	24,0	DFW	31.12.2010	<i>Streichen:</i> Bootshaus SV Post TELEKOM Schwerin	Kanusport 01/2011
Spree	48,5	DFW	21.12.2010	<i>Streichen:</i> Gasthaus	Wolfgang Tuch
Spree	80,4	DFW	21.12.2010	<i>Streichen:</i> DJH	Wolfgang Tuch
Spree	115,3	DFW	2011	li Radinkendorf , Rastplatz, #Zeitplatz#-Möglichkeit, #Gasthaus# Storchennest. Es folgen zahlreiche Altarme, teilweise gesperrt.	Friedhelm Wollner
Spree	310,8	DFW	21.12.2010	<i>2. Zeile heißt richtig:</i> Sohlabsturz, vor der Brücke re anlanden und aussetzen.	
Spree	319,3	DFW	21.12.2010	<i>Streichen:</i> Brücke <i>und ersetzen durch:</i> rechts anlanden	
Spree-Oder-Wasserstraße	80,4	DFW	21.12.2010	<i>Streichen:</i> DJH	Wolfgang Tuch
Templiner Gewässer	3,6	DFW	2011	Schleuse Kannenburg, Tel. 033080/40638, Betriebszeiten: 01.04.–30.09. 7–20, 01.10.–30.11. 8–16, 01.12.–30.03. keine Betriebszeit, umtragen auf der Südseite möglich, Gasthaus Gartenlokal, Zeltplatz Biwakplatz.	Friedhelm Wollner

Unstrut	41,1	DFW	12.03.2012	li Mündung Flutgraben mit Straßen-Br., danach re Ein- und Aussetzstelle mit Rastplatz und Parkmöglichkeit, re Memleben, Gasthaus, alte Kloster und Kaiserpfalz Memleben, sehenswert.	Oliver Demian
Unstrut	36,7	DFW	27.04.2011	<i>Ergänzen:</i> li ☞ (Wangen–Naumburg),	Thomas Reschke
Unstrut	26,5	DFW	31.12.2010	<i>Einfügen:</i> EB-Brücke (Baustelle bis 31.08.11 mit Sperrung, umtragen erforderlich).	Oliver Demian
Unstrut	4,6	DFW	12.03.2012	<i>Streichen:</i> Brücke	Oliver Demian
Warnow	20,1	DFW	10.05.2011	<i>Streichen:</i> niedrige II, ☞ nicht mehr erforderlich	Stephen Päßler
Weißer Elster	33,4	DFW	29.11.2010	<i>Postleitzahl ändern in:</i> 04159 <i>Ergänzen:</i> www.leipzig-wahren-kanu.de	Carola Bloy
Weißer Elster, Nebenstrecke Karl- Heine-Kanal	0,1	DFW	29.11.2010	<i>Streichen:</i> Studio des MDR-Fernsehens <i>Ergänzen:</i> Gasthaus	Carola Bloy
Weißer Elster, Nebenstrecke Karl- Heine-Kanal		DFW	29.11.2010	<i>Telefonnummer streichen .</i>	Carola Bloy
Weser	16,6	DFW	07.05.2011	re Jugend-Zeltplatz Glashütte mit Anleger.	
Weser	326,4	DFW	01.06.2011	<i>Streichen:</i> Im Stauwasser der Aller	Bernd Mellenthin