


















Gewässer	km	Buch	Seite	Datum	Berichtigung zum	gemeldet von
					Gewässerführer Südwestdeutschland 5. Auflage	
Aar (Orke)		SWD	392	2010	Pegel: <i>Einfügen:</i> Pegel Zollhaus, Hochwasservorhersagezentrale Rheinland-Pfalz über Pegeldienste in www.kanu.de . Bezugspegel <i>streichen</i> .	
Aar (Orke)	4,5	SWD	393	2010	<i>einfügen:</i> re Ruine Aardeck, ■ raue Rampe	
Aar (Orke)	5,5	SWD	393	2010	<i>einfügen:</i> ■ raue Rampe	
Dörsbach		SWD	141	2010	<i>einfügen:</i> Pegel: Pegel Kloster Arnstein, Hochwasservorhersagezentrale Rheinland-Pfalz über Pegeldienste in www.kanu.de .	
Eder	29,1	SWD	386	2010	<i>Ändern:</i> ... Nach einer Straßen-II und Wege-II sofort <i>⊗</i> und ansehen, ob ...	Manfred Ries
Eder	124,9	SWD	382	2010	<i>einfügen:</i> hinter einer Papierfabrik beginnt re eine parallel verlaufende, 600 m lange Renaturierungsstrecke. Diese nicht befahren ! Im bisherigen Flusslauf wurden viele Felsblöcke eingebracht, die in Zusammenarbeit mit Buhnen den Wasserverlauf in die Renaturierungsstrecke regeln. ! Es gab schon mehrere Kenterungen an den Felsblöcken !	Manfred Ries
Elbbach	0,1	SWD	144	2010	<i>Ergänzen:</i> II B 8, <i>⬮</i> .	
Elbbach	0,7	SWD	144	2010	<i>Ergänzen:</i> AB-II A 3.	
Elbbach		SWD	143	2010	<i>Ergänzen:</i> Pegel: Pegellatte an der Elbbachbrücke B 8 Limburg – Staffel (km 0,1), Mindestpegel 30 cm. Achtung, verfälscht bei Lahnhochwasser	
Emsbach		SWD	144	2010	<i>Ergänzen:</i> Pegel: Pegel Niederbrechen über Pegeldienste Hessen in www.kanu.de . <i>Bezugspegel streichen.</i>	
Emsbach	0,8	SWD	145	2010	<i>Ergänzen:</i> ■ , mehrstufig aus senkrechten Basaltsäulen, X, Steckgefahr !	
Emsbach	3,5	SWD	145	2010	<i>Alten Text streichen.</i> <i>Ergänzen:</i> ■ , neu hergerichtet, starke Wasserableitung zum <i>⊥</i> .	
Fulda	82,8	SWD	378	2010	<i>Ändern in:</i> 87,0 - 88,0 Wasserkistrecke.	
Gelbach		SWD	140	2010	<i>Befahrbarkeit: alles streichen</i> .	
Gelbach		SWD	140	2010	<i>Streichen:</i> Auf dem Gelbach werden alljährlich um Ostern WW-Regatten abgehalten.	

Gelbach		SWD	140	2010	<i>Ergänzen:</i> Pegel: Pegel Weinähr (Minimum 60 cm), Hochwasservorhersagezentrale Rheinland-Pfalz über Pegeldienste in www.kanu.de	
Gelbach	10,2	SWD	140	2010	<i>Ergänzen:</i> ! 20 m vor einem Holzsteg ist ein Seilsteg !	
Gießelbach	19,4	SWD	313	2010	<i>Ändern:</i> Slalomstrecke der DJK Achern.	
Große Lauter	22,0	SWD	452	2010	<i>Ändern in:</i> ↓ Buttenhausen am Sportplatz, Steg li nach Fußgänger-II. Bis 10,0 vom 01.07.-30.09. Befahrungsverbot an Wochenenden. Bis 5,0 vom 15.03.-30.06. Befahrungsverbot, übrige Zeit erlaubt, ab Anhausen (km 10) jedoch Veranstaltungen und organisierte Touren ganzjährig nur mit Erlaubnis des LRA Reutlingen.	
Kocher	1,5	SWD	251	2010	<i>Ergänzen:</i> ■ Bad Friedrichshall-Kochendorf, ☞ oder re ☞. Ein Befahren des Salinenkanals ist aus Sicherheitsgründen verboten.	
Kocher	3,4	SWD	251	2010	<i>Ergänzen:</i> Winkel-■ Hagenbach, ☞ genau im Winkel oder li ☞. Wenn das ■ nicht überlaufen ist, Weiterfahrt zum Neckar nicht möglich. ! Nicht re in Kanal einfahren ! Befahrungsverbot von km 3,4 bis zur ↓, wenn der Pegel Neuenstadt-Stein (☎ 06264/1464) unter 1,10 m misst.	
Kocher	6,7	SWD	251	2010	<i>Ergänzen:</i> ■ Oedheim, re ☞ vor den Gebäuden bis zur Brücke bei km 6,5. Das Befahren der Strecke vom Wehr bis zur folgenden Brücke ist aus Sicherheitsgründen verboten.	
Kocher	13,1	SWD	251	2010	<i>Ergänzen:</i> ■ Kochertürm, re Bootsrutsche und Treppe zum ☞ bis zur Wiedereinleitung des Wehrkanals. Wehrkanal und Flussbett bis zur Wiedereinleitung des Kanals in den Fluss aus Sicherheitsgründen gesperrt.	
Kocher	18,3	SWD	250	2010	<i>Ergänzen:</i> ■ Gochsen, ☞ bis zur Wiedereinleitung des Wehrkanals. Wehrkanal und Flussbett bis zur Wiedereinleitung des Kanals in den Fluss aus Sicherheitsgründen gesperrt.	
Kocher	21,2	SWD	250	2010	<i>Ergänzen:</i> ■ Kochersteinsfeld, li ☞ oder ☞, Befahrung des Mühlenkanals aus Sicherheitsgründen gesperrt.	

Main	198,2	SWD	183	18.05.2010	<i>Ergänzen:</i> ☒ und ▲ der Kanuabteilung ...; <i>Ändern:</i> ☎ 09352/6057177	Otto Schneider
Mosel	123,8	SWD	83	2010	<i>Ergänzen:</i> ... ☐ mit 2 Kammern li ...	
Mühlbach (Taurus)		SWD	139	2010	<i>Ergänzen:</i> Pegel: Pegel Schulmühle, Hochwasservorhersagezentrale Rheinland-Pfalz über Pegeldienste in www.kanu.de .	
Neckar	1,0	SWD	230	04.02.2011	<i>Telefonnummer streichen.</i>	
Neckar	43,5	SWD	229	2010	<i>Ergänzen:</i> Campingplatz nur für Dauercamper.	
Neckar	48,4	SWD	229	2010	<i>Ändern in 48,2</i>	
Neckar	72,2	SWD	228	2010	<i>Ergänzen:</i> ☐ Guttenbach, z. Zt. Bauarbeiten, li ☒ 800 m.	
Neckar	295,0	SWD	221	2010	<i>Ergänzen:</i> Klappen-■, X, li ☒, ↓ über Rampe.	
Neckar	295,1	SWD	221	2010	<i>Ergänzen:</i> Straßen-II Rottweiler Straße (moderne Bogenbrücke), zu erreichen über einen Kreisverkehr von der B 14 in Richtung Neckarwiesen, Parkplätze, unterhalb li gute ↓, sowie gute ↓-Möglichkeit am folgenden Wehr.	
Neckar	296,0	SWD	221	2010	<i>Ergänzen:</i> Sulz, alte Salzstadt re Ruine Albeck. Alte steinerne Löwen-II mit 3 Jochen, Brücktorstraße. re Bootsverleih. Hilfspegel: Holzsteg, Balkenunterbau ca. 0,1 m über dem Wasserspiegel. Es folgt eine weitere Straßen-II.	
Neckar	297,0	SWD	221	2010	<i>Ergänzen:</i> ↗ der Stadt Sulz, ■, 4 m hoch, X, li vor Fischpaß aussetzen und 120 m ☒.	
Neckar	325,0	SWD	220	2010	<i>Ergänzen:</i> am Wehr re Fischpass;	
Nidda	8,0	SWD	191	04.09.2010	<i>Ändern:</i> AB-II, Frankfurt-Hausen, Walzen-■, X, r* vor dem ■, ↓ unter der Stadt-AB-II.	
Nidda	37,0	SWD	190	04.09.2010	<i>Ändern:</i> Oberkarben in Okarben	
Nidda	52,5	SWD	190	12.03.2011	<i>Ergänzen:</i> empfohlene ↓, <u>oberhalb dieser Brücke besteht ein ganzjähriges Befahrungsverbot</u> .	Petra Schellhorn
Nidda	56,0	SWD	190	12.03.2011	<i>Streichen:</i> alles	Petra Schellhorn
Nidda		SWD		2010	<i>Ändern:</i> Begleitung: Begleitung nur streckenweise möglich. <i>Rest streichen.</i>	Erich Bauer

Rhein		SWD	49 und 57	2009	Auf den Seite 49 und 57 den Satz „Bitte beachten sie die im Text hervorgehobenen Fahrtempfehlungen.“ durch folgenden Text ersetzen. Den auf den Streckenabschnitten Speyer-Mainz und Mainz-Koblenz genannten <u>Fahrtempfehlungen</u> sollten für Verbands- und Vereinsfahrten sowie bei Fahrten in größeren Gruppen, zur eigenen Sicherheit und wegen der eventuellen Gefährdung der Leichtigkeit des durchgehenden Verkehrs der Berufsschiffahrt, soweit möglich, nachgekommen werden. Dagegen sollte für alle Kanuten der an einigen Stellen angebrachte <u>Fahrtrutenhinweis/Kursvorgabe</u> mit der jeweiligen Kursvorgabe verbindlich sein	
Rhein	78,6	SWD	39	07.08.2011	Ersetzen: li Kraftwerk Eglisau mit Stau-Wehr, unfahrbar. Fußgänger-Brücke. li SZ re DZ. re Aussetzstelle zum umtragen, für K1 schwieriger Ausstieg an senkrechter Leiter. Anschließend auf werkseigenem Bootswagen (Pfandmünze 1 € oder 1 SFr erforderlich) über steilen grobsteinigen Weg zur Einsetzrampe ca. 200 m umkarren. Den Bootswagen nach Gebrauch zum Aufzug zurückbringen. ! Ausfahrt je nach Wehr-Überlauf schwierig, bei HW evtl. 800 m weit bis Baggerloch umtragen und an der Ufertreppe einsetzen. Schleusungen für Kanufahrer sind behördlich verboten! Ebenso die Benutzung der Metallrampe zum Unterwasser!	Erich Bauer
Rhein	97,5	SWD	40	04.08.2011	Hinweisschild und Lst zur Besichtigung der Stromschnelle „Koblenzer Laufen“, evtl. re ☞, schwierig! Sofern von einer direkten Befahrung des Koblenzer Laufen abgesehen werden soll, wird empfohlen, die von weitem gut einsehbare Betonrampe unterhalb des Campingplatzes in Kadelburg zum Aussetzen in Anspruch zu nehmen und von dort bis zum ☞ WSV Waldshut umzusetzen.	
Rhein	155,8	SWD	42	2009	Ergänzen: ☞ August-Whylen, Anlanden vor der ☐-Einfahrt. Links in die Ergolz-↓ fahren, vor II re ☞, Schild: Transportwagen ...	
Rhein	354,6	SWD	50	11.11.2010	Streichen: und kleiner ▲	Martin Spiegelhalter

Rhein	520,5	SWD	59	2009	<p><u>Ersetzen:</u> bis 525,3 besteht vom 15.10. – 31.03. ein Befahrungsverbot für die Wasserfläche zwischen den Inseln Fulder Aue und Ilmen Aue, den anschließenden Parallelwerken und dem linken Rheinufer.</p> <p><u>Fahrtroutenhinweis/Kursvorgabe:</u> Bei Weiterfahrt durch das „Binger Loch“ rechte Stromseite befahren. Bei Fahrt aus dem Altrheinarm der Fulder-Aue: Insel Fulder-Aue rechts umfahren und vor der Insel Ilmen-Aue den Durchlass in den Hauptstrom benutzen.</p> <p>Bei Weiterfahrt durch das „Binger Loch“ direkt das Fahrwasser queren und auf der rechten Stromseite weiterfahren.</p>
Rhein	528,0	SWD	60	2009	<p><u>Ersetzen:</u> - 532,0 <u>Fahrtroutenhinweis/Kursvorgabe:</u> Von Graus-Aue (Querrippe) bis Assmannshausen /Rödelsteinfelsen) außerhalb der Fahrinne, unmittelbar neben den roten Fahrinnenbegrenzungstonnen fahren. Achtung: Starker Schiffsverkehr, starke Strömung und Wellenbildung.</p>
Rhein	529,1	SWD	60	2009	<p><u>Ersetzen:</u> li ↓ Nahe.</p> <p><u>Fahrtroutenhinweis/Kursvorgabe:</u> Bei Ausfahrt aus der Nahe und Weiterfahrt auf dem Rhein muss man zunächst etwa 400 m nach re bei starker Gegenströmung stromaufwärts paddeln und dann etwa bei den Schiffsanlegern um die grün-weiße Boje herum in den Strom einfahren.</p>
Rhein	539,3	SWD	61	2009	<p><u>Ersetzen:</u> Fähre, li Niederheimbach – re Lorch.</p> <p><u>Fahrtroutenhinweis/Kursvorgabe:</u> Bei Fahrtende in Bacharach, Fahrwasserquerung bei km 540,0. Dann links außerhalb der Fahrinne bis Bacharach fahren.</p>
Rhein	542,0	SWD	61	2009	<p><u>Ersetzen:</u> re Lorch, Ortsteil Lorchhausen.</p> <p><u>Fahrtroutenhinweis/Kursvorgabe:</u> Wenn kein Halt in Bacharach geplant ist, auf der rechten Stromseite bleiben.</p>
Rhein	542,8	SWD	61	2009	<p><u>Ersetzen:</u> li ☞ RV Bacharach, gute ☞☞, 8 min zum ☞☞.</p> <p><u>Fahrtroutenhinweis/Kursvorgabe:</u> e: Bei Weiterfahrt unbedingt Fahrwasser queren und rechte Stromseite befahren.</p>

Rhein	550,7	SWD	62	2009	<u>Ersetzen:</u> Gute  zum Besuch der Altstadt kurz unterhalb der Signalstelle am Ochsenturm (kleiner Kiesstrand). <u>Fahrtroutenhinweis/Kursvorgabe:</u> Bei Weiterfahrt direkt Fahrwasser queren und roten Tonnenstrich fahren. Achtung: Bei talfahrenden Schiffen gibt es starke Sog- und Wellenbildung.	
Rhein	552,5	SWD	62	2009	<u>Ersetzen:</u> „Geisenrücken“ (Felsen im Strom). <u>Fahrtroutenhinweis/Kursvorgabe:</u> Achtung.: Geteiltes Fahrwasser. Tal-fahrende Schiffe fahren weit rechts. Sportboote dennoch auch rechts bleiben und auf Berufsschiffahrt achten (starke Sog- und Wellenbildung).	
Rhein	554,0	SWD	62	2009	<u>Ersetzen:</u> re Loreley, engste (nur 130 m!) und tiefste Stelle des Mittelrheins. Landen zur Besichtigung im Hafen re unterhalb. <u>Fahrtroutenhinweis/Kursvorgabe:</u> Zwischen Loreley und St. Goar starke Querströmung mit hohen Wellen, unabhängig vom Schiffsverkehr. Dicht am re Ufer halten, ! auf Schiffsverkehr. Vorsicht, teilweise starke Kehrwasser, vorausschauend besonders auf tal-fahrende Berufsschiffahrt achten. Möglichst nicht zeitgleich in Loreleybereich einfahren.	
Rhein	627,9	SWD	65	07.07.2011	<u>Die Telefonnummer des WSV Sinzig lautet richtig:</u> 02642/44890	Hans-Jürgen Christ
Saar	5,3	SWD	112	2009	<u>Ergänzen:</u>  zum  , 350 m,  am Altwasser.	
Saar	7,9	SWD	111	2009	<u>Ergänzen:</u>  zum  in Altwasser 450 m. Das Altwasser ...	
Saar	31,6	SWD	110	2009	<u>Ergänzen:</u>  zum  , 350 m weit.	
Saar	54,3	SWD	110	2009	<u>Ergänzen:</u>  zum  , 450 m weit.	
Saar	82,6	SWD	110	2009	<u>Zeile streichen</u>	
Saar	82,8	SWD	109	2009	<u>Ergänzen:</u>  und re  Burbach.	
Saar	83,3	SWD	109	2009	<u>Ergänzen:</u> re  und  Kanu-Wanderer Saarbrücken, DKV-Kanu-Station , Mettlacher Straße, 66115 Saarbrücken,  0681/792921, www.kanuwanderer.de, einzige  -Möglichkeit am Fluss.	
Saar	83,6	SWD	109	2009	<u>Ergänzen:</u> Gersweiler-  .	

Saar	83,7	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> Straßen-II Burbacher Straße.	
Saar	85,1	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> EB- II.	
Saar	85,9	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> Straßen-II Malstatter Straße	
Saar	86,7	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> Straßen-II Westspange Saarbrücken.	
Saar	87,0	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> re Kongresshalle.	
Saar	87,2	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> Luisen-II, re zum Haupt-☐ Saarbrücken 500 m.	
Saar	87,6	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> Straßen-II B 41/51 Wilhelm-Heinrich-Brücke.	
Saar	87,9	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> Straßen-II Alte Brücke, Saarbrücken , re Staatstheater, li Gebäude des Saarländischen Landtages.	
Saar	88,6	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> Straßen-II Bismarck-Brücke.	
Saar	89,0	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> li Anlegestelle Ruder-Club Saar, zum ☐ durch Tunnel unter der Stadtautobahn.	
Saar	89,3	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> re → in den alten Saaram. 300 m aufwärts li Anlegestelle und ☐ Rudergesellschaft Undine. li Anlegestelle Saarbrücker KC, Elsässer Str. 2, 66119 Saarbrücken, zum Bootshaus durch Tunnel unter Stadtautobahn. ☎ 0681/51616, www.saarbruecker-kanu-club.de , kein ✕.	
Saar	89,8	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> Fußgänger-II, re Fernheizwerk.	
Saar	90,1	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> Straßen-II Ostspange Saarbrücken.	
Saar	91,0	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> Straßen-II zu den St. Arnualer Wiesen (Im Volksmund Soda-Brücke, weil sie ungenutzt nur so dasteht).	
Saar	91,4	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> AB-II A 620.	
Saar	91,7	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> AB-II A 6.	
Saar	92,3	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> EB-II.	
Saar	92,9	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> ☐ Güdingen li, ab hier wird geschleust.	
Saar	93,0	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> ■ Güdingen, re ☐.	

Saar	93,2	SWD	109	2009	<i>Ergänzen:</i> II Güdingen, re ☞ 150 m.	
Taubergießen		SWD	323	02.05.2011	<i>Ergänzen im Absatz Fahrstrecke:</i> Der Parkplatz ist 450 m von der Einsetzstelle entfernt (Bootswagen empfohlen).	Wolf Bresch
Weil	4,0	SWD	146	2010	<i>Ergänzen:</i> ■, raue Rampe, li Burgruine Freienfels, danach II.	
Weil	6,5	SWD	146	2010	☞ <i>streichen</i> .	
Weil	11,5	SWD	145	2010	<i>Ersetzen:</i> Weilmünster, II. Gutes Essen im ☞ „Zur Sonne“.	
Weil	12,5	SWD	145	2010	<i>Ersetzen:</i> Klinik Weilmünster.	
Weil	15,0	SWD	145	2010	<i>Ersetzen:</i> ; danach ■ raue Rampe.	
Weil		SWD	145	2010	<i>Ergänzen:</i> Pegel: Pegel Essershausen (Minimum 65 cm) über Pegeldienste Hessen in www.kanu.de . <i>Bezugspegel streichen</i> .	
Werra	7,0	SWD	407	2010	<i>Ergänzen:</i> re kleiner ▲ C.	
Werra	186,4	SWD	403	2010	<i>Ergänzen:</i> Veilsdorf , ■, X, rechtzeitig zur Besichtigung r*. Die Strömung ...	
Weser	1,2	SWD	353	2010	<i>Ergänzen:</i> li DJH am Wasser mit Schwimmsteg, Prof.-Oelkers-Str. 10, 34346 Hann.-Münden, ☎ 05541/8853.	
Weser	16,6	SWD	353	07.05.2011	re Jugend-Zeltplatz Glashütte mit Anleger.	
Weser	18,7	SWD	353	2010	<i>Ergänzen:</i> re Rastplatz mit Schwimmsteg, Bursfelde , ...	
Weser	32,6	SWD	354	2010	<i>Ergänzen:</i> re Rastplatz.	
Weser	35,8	SWD	354	2010	<i>Ergänzen:</i> re Wahmbeck , Bootssteg für Ruderer und Kanuten, Rastplatz, ☞; unterhalb beginnt dritte Engtalstrecke (Sollingdurchbruch).	
Weser	44,4	SWD	354	2010	<i>Ergänzen:</i> re Rastplatz	
Weser	71,0	SWD	355	2010	<i>Ergänzen:</i> li öffentlicher Anleger, Schwimmsteg.	
Weser	73,0	SWD	355	2010	<i>Ergänzen:</i> Rastplatz mit Schwimmsteg.	
Weser	126,6	SWD	357	2010	<i>Ergänzen:</i> ■■ mit Schwimmsteg	
Wieslauter		SWD	295	2010	<i>Ersetzen:</i> Befahrungsregeln: Der Abschnitt von km 70–40,5 darf nur mit Einer-Booten ohne Steuerblatt befahren werden. Der Pegel an der Siebtheilbrücke muss dabei im grünen Bereich liegen (75 cm). Es sind nur die ausgewiesenen Ein- und Aussetzstellen zu benutzen.	

Würm	12,0	SWD		2010	<i>Der zweite Eintrag ist zu streichen. Somit ist von einer Befahrung mit quer gestelltem Boot abzusehen.</i>	
------	------	-----	--	------	---	--