

Nominierungskriterien für die Olympischen Spiele 2020 in Tokio (Japan) im Kanu-Slalom

Grundlage für die Nominierung sind die Grundsätze des DOSB zur Nominierung der Olympiamannschaft Tokio 2020. Darüber hinaus gelten die nachfolgend beschriebenen spezifischen Nominierungskriterien für die Sportart Kanu-Slalom.

Für die Teilnahme an den Olympischen Spielen im Kanu-Slalom in Tokio 2020 kann sich in den olympischen Disziplinen das erste Boot der nationalen Olympia-Qualifikationswettkämpfe qualifizieren.

Die Olympiaqualifikation Tokio 2020 wird innerhalb der Saison 2019 bei folgenden nationalen und internationalen Wettkämpfen ausgetragen:

1. Nationale Qualifikation der Leistungsklasse im April/Mai 2019 in Markkleeberg und Augsburg – gewertet wird der Endstand der Qualifikation nach den vier Qualifikationswettkämpfen gemäß der Kriterien zur LK-Qualifikation 2019
2. Erstes Weltcuprennen 2019 in London-Lee Valley vom 14. bis 16.06.2019
3. Viertes Weltcuprennen 2019 in Markkleeberg vom 30.08. bis 01.09.2019
4. Weltmeisterschaft der Leistungsklasse 2019 in La Seu de Urgel (Spanien) vom 25. bis 29.09.2019

Teilnahmeberechtigt an den Qualifikationsrennen zum Olympiateam 2020 sind die ersten drei platzierten Boote der nationalen Qualifikation 2019. Für den Fall, dass Medaillengewinner der WM 2018 krankheits- oder verletzungsbedingt nicht an der nationalen Qualifikation 2019 teilnehmen können, **kann** der Sportdirektor und der Trainerrat über gesonderte Nachqualifikationen entscheiden. Die Entscheidung über die Durchführung, die Art und Weise und die Wertung notwendiger Nachqualifikationen wird in diesem Fall bei der Sitzung des Trainerrates nach Abschluss der nationalen Qualifikation im Mai 2019 getroffen.

Punkteverteilung während der Qualifikationsrennen

Bei allen in die Olympiaqualifikation eingehenden Wettkampfergebnissen wird immer nur die nationale Reihenfolge der teilnehmenden Sportler betrachtet.

Dabei erhält das beste platzierte deutsche Boot immer den Punktwert 10, das zweitplatzierte Boot den Punktwert 7 und das drittplatzierte Boot den Punktwert 5.

- 1) Der Endstand der nationalen Qualifikation im Frühjahr 2019 wird somit in jeder olympischen Disziplin wie folgt gewertet:

erster Platz = 10 Punkte / zweiter Platz = 7 Punkte / dritter Platz = 5 Punkte

- 2) Während der Weltcuprennen in London und Markkleeberg wird zusätzlich zu den Punkten für die nationale Reihung bei Medaillenplatzierungen noch jeweils ein Zusatzpunkt vergeben.

Beispiel: bestes deutsches Boot gewinnt Gold = $10+1 = 11$ Punkte

zweites deutsches Boot gewinnt Bronze = $7+1 = 8$ Punkte

drittes deutsches Boot erreicht Platz 25 = 5 Punkte

- 3) Weltmeisterschaft Seu de Urgel (Spanien) - Für Medaillengewinner und Finalplatzierungen dieser WM werden folgende Punkte vergeben:

Gold = 16 Punkte

Silber = 14 Punkte

Bronze = 13 Punkte

vierter bis sechster Platz = nationaler Punktwert plus 2 Punkte

siebter bis zehnter Platz = nationaler Punktwert plus 1 Punkt

Für alle Platzierungen ab dem elften Platz werden die Punkte entsprechend der nationalen Reihung vergeben.

Beispiel: bestes deutsches Boot gewinnt Gold = 16 Punkte

zweites deutsches Boot sechster Platz: $7+2 = 9$ Punkte

drittes deutsches Boot erreicht Platz 25 = 5 Punkte

Beispiel: bestes deutsches Boot erreicht Platz 8: $10+1 = 11$ Punkte

zweites deutsches Boot erreicht Platz 12: = 7 Punkte

drittes deutsches Boot erreicht Platz 18 = 5 Punkte

Gesamtwertung der Olympiaqualifikation 2020

Die Reihung der Olympiaqualifikation 2020 ergibt sich aus der Addition der besten drei Einzelpunktbewertungen. Der schlechteste erreichte Punktwert wird gestrichen. Bei Punktgleichheit im Endergebnis ist das besser platzierte Boot der Weltmeisterschaft 2019 für die Olympischen Spiele 2020 qualifiziert.

Wird in einer Bootsklasse der nationale Quotenplatz für Olympia 2020 nicht erreicht, erfolgt keine direkte Qualifikation für die Olympischen Spiele 2020. Die Qualifikation wird dann zur Europameisterschaft 2020 in London gemäß gesonderter Qualifikationskriterien ausgetragen.

Bei krankheits- oder verletzungsbedingtem Ausfall von einem oder mehreren Booten während der internationalen Rennen zur Olympiaqualifikation erhält dieses Boot / erhalten diese Boote den Punktwert des drittplatzierten Bootes der nationalen Reihung (also 5 Punkte). Boote, die eventuelle freie Startplätze als Nachrücker bei diesen Wettkämpfen belegen, werden bei der Vergabe der Punkte nicht berücksichtigt.

Ersatzboot Olympia 2020

Das nach Abschluss der Olympiaqualifikation zweitplatzierte Boot kann unter Berücksichtigung der Einzelergebnisse und des Leistungsniveaus vom Trainerrat als Ersatzboot für Olympia 2020 benannt werden. In diesem Fall ist auch das zweite Boot der Olympiaqualifikation für die internationale Wettkampfsaison 2020 automatisch qualifiziert. Alle für 2020 qualifizierten Boote nehmen nicht an den nationalen Qualifikationsrennen im Frühjahr 2020 teil. Die endgültige Entscheidung dazu trifft der Trainerrat gemeinsam mit dem Sportdirektor in seiner Sitzung nach Abschluss der WM 2019.

Trummer
Cheftrainer

Kahl
Sportdirektor

Stand: 15.01.2019